

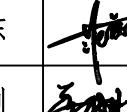
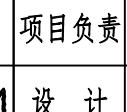
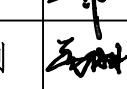
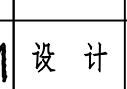
标志材料数量表

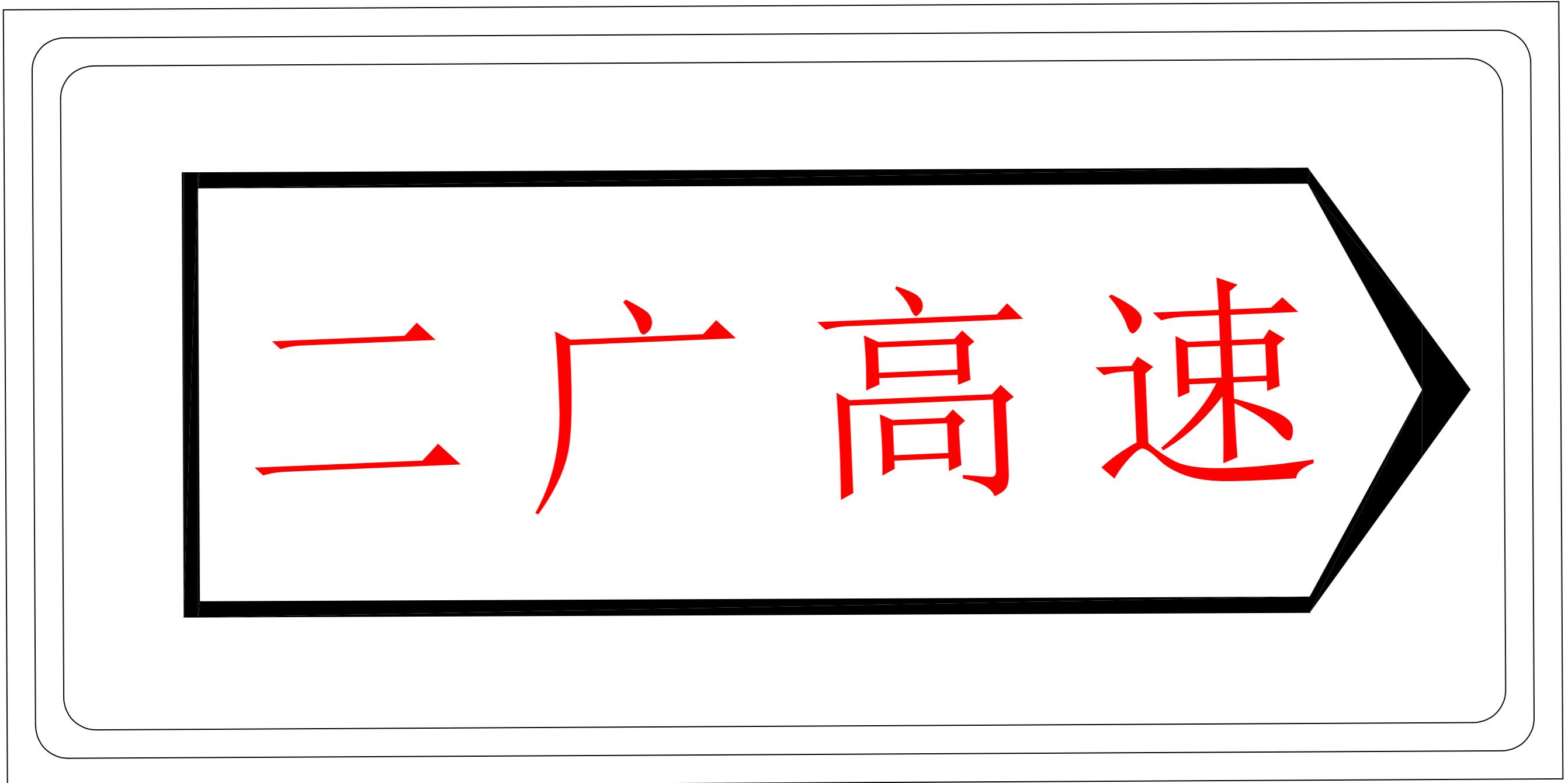
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (kg)	件 数(件)	重 量 (kg)	备 注
标志板	1920×960×3	15.483	1	15.483	
反光膜	IV类反光膜	1.843 (平方米)			
滑动槽钢	100×30×4×760	1.724	5	8.618	
抱箍	60×6×510.066	1.441	5	7.207	钢板
抱箍底衬	60×6×345.913	0.978	5	4.888	钢板
连接螺栓	M20×100	0.4	20	7.992	
	M24×100	0.619	8	4.956	
螺母	M20	0.176	20	3.517	六角螺母
	M24	0.303	8	2.42	六角螺母
	M27	0.437	10	4.37	六角螺母
垫圈	20	0.017	20	0.343	平垫圈
	24	0.032	8	0.259	平垫圈
	27	0.042	10	0.423	平垫圈
立柱	Φ219×10×6260	322.64	1	322.64	
柱帽	Φ219	2.15	1	2.15	热轧无缝钢管
	Φ121	2.15	1	2.15	热轧无缝钢管
横梁加劲肋	(1)	2.041	4	8.164	钢板
	(2)	2.355	1	2.355	钢板
	(3)	2.355	1	2.355	钢板
	(4)	1.645	1	1.645	钢板
	(5)	1.645	1	1.645	钢板
	(6)	7.363	2	14.727	钢板
横梁	Φ121×4.5×2779	35.932	1	35.932	
横梁法兰盘	Φ400×20	19.729	2	39.458	钢板
基础法兰盘	600×700×20	65.94	1	65.94	钢板
基础加劲法兰盘	600×700×20	65.94	1	65.94	钢板
基础加劲肋	高250mm	2.551	8	20.41	钢板
地脚螺栓	M27×1200	6.529	10	65.286	U型地脚螺栓
钢筋	Φ14×1842.832	2.23	18	40.137	HRB400
钢筋	Φ8×5840	2.307	6	13.841	HPB300
基础	1400×1800×1600	4.032 (立方米)			C30
垫层	1600×2000×200	0.64 (立方米)			碎石

附注:

- 1、本图尺寸均以mm为单位。
- 2、标志板采用3mm厚的LF2-M铝板制作, 滑动槽铝和角铝采用LC4铝制作。
- 3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接, 板面上的铆钉应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应作角铝加固处理。
- 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理, 紧固件的镀锌量为350g/m², 其它钢构件的镀锌量为550g/m²。
- 6、所有钢构件除特殊说明外均采用Q235钢制作。
- 7、为防止雨水渗入, 立柱顶部和横梁端部应加柱帽。
- 8、立柱与横梁连接处, 先在立柱的相应位置上开孔, 将右半横梁从孔中穿过后, 焊接法兰盘、横梁加劲肋及孔的边缘, 使右半横梁与立柱边为一体, 左半横梁及右半横梁通过法兰盘现场连接。
- 9、标志板与横梁采用抱箍连接。
- 10、设计中采用5m的净空标准, 施工时应确保此要求, 以避免标志结构受到损伤。
- 11、标志处于挖方路段时, 应设置在边沟的外侧, 对施工过程中破坏的挖方边坡, 应予以修复。

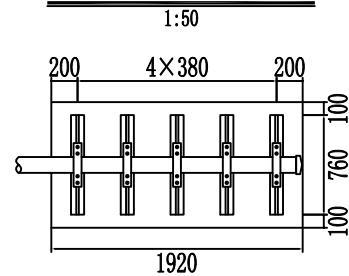
2025.08.14

工程名称	蓝山县车站西路道路工程	审 定	范虎东		项目负责	孔庆吉		专业	交通工程	图 号	JT-S-12	设计阶段	施工图	
图纸名称	单悬臂式标牌构造图	校 对	苟朋刚		设 计	张浪		设计编号	WS202504	版 本	第一版	出图日期	2025.04	

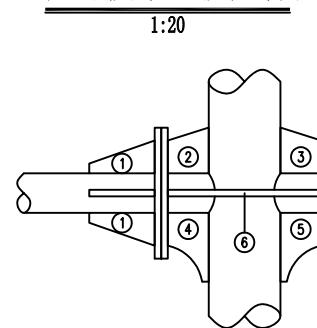


单悬臂式标志 (1.92m×0.96m标志版面)

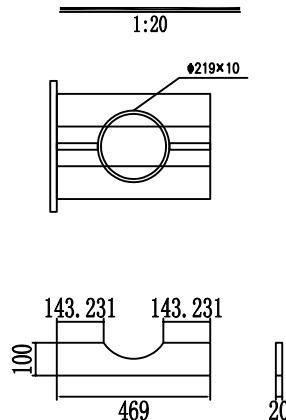
标志板与横梁联结示意图



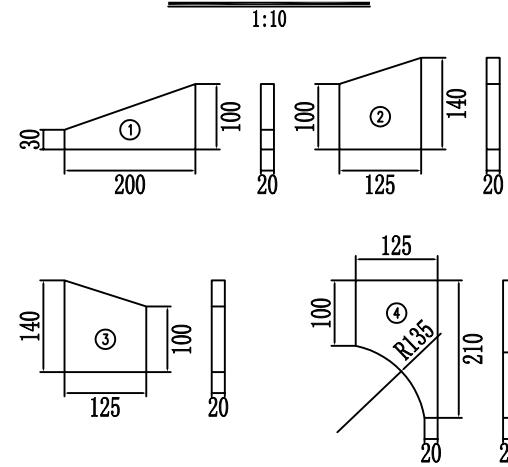
立柱与横梁连接大样图



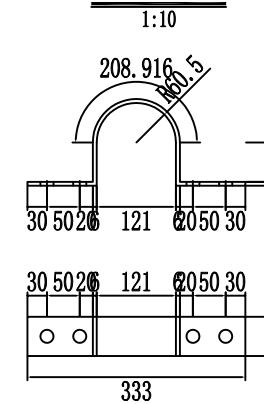
横梁法兰盘断面



横梁加劲肋大样图



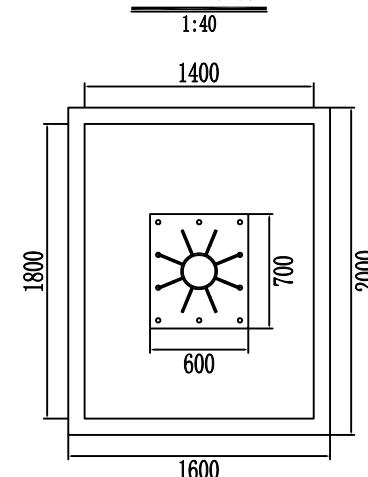
抱箍大样图



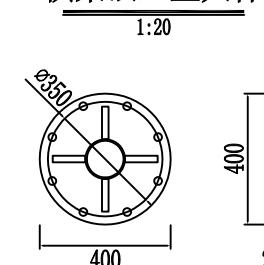
标志材料数量表

材料名称	规 格 (mm)	单件重(Kg)	件 数(件)	重 量(Kg)	备 注
标志板	1920×960×3	15.483	1	15.483	
反光膜	IV类反光膜	1.843	(平方米)		
滑动槽钢	100×30×4×760	1.724	5	8.618	
抱箍	60×6×510.066	1.441	5	7.207	钢板
抱箍底衬	60×6×345.913	0.978	5	4.888	钢板
连接螺栓	M20×100	0.4	20	7.992	
	M24×100	0.619	8	4.956	
螺母	M20	0.176	20	3.517	六角螺母
	M24	0.303	8	2.42	六角螺母
垫圈	20	0.017	20	0.343	平垫圈
	24	0.032	8	0.259	平垫圈
立柱	Φ219×10×6260	322.64	1	322.64	
柱帽	Φ219	2.15	1	2.15	热轧无缝钢管
	Φ121	2.15	1	2.15	热轧无缝钢管
横梁加劲肋	(1)	2.041	4	8.164	钢板
	(2)	2.355	1	2.355	钢板
	(3)	2.355	1	2.355	钢板
	(4)	1.645	1	1.645	钢板
	(5)	1.645	1	1.645	钢板
	(6)	7.363	2	14.727	钢板
横梁	Φ121×4.5×2779	35.932	1	35.932	
横梁法兰盘	Φ400×20	19.729	2	39.458	钢板

基础平面图

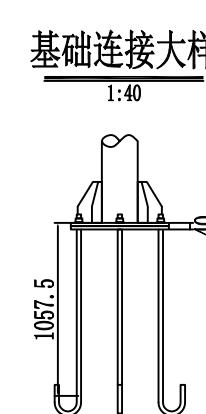
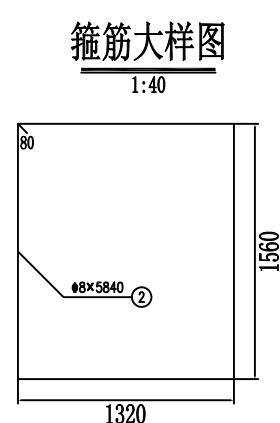
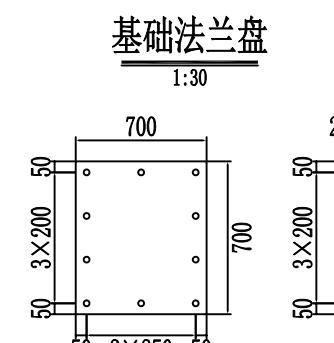
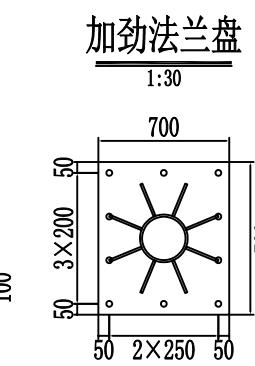
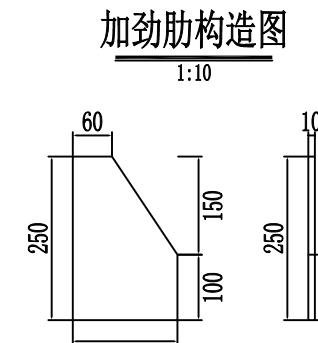
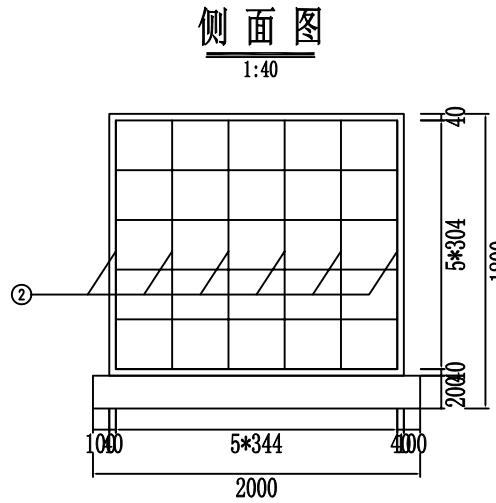
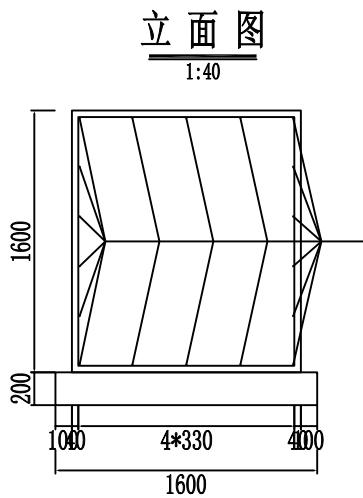


横梁法兰盘大样



附录

- 1、本图尺寸均以mm为单位。
 - 2、标志板采用3mm厚的LF2-M铝板制作,滑动槽铝和角铝采用LC4铝制作。
 - 3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑。
 - 4、标志板边缘应作角铝加固处理。
 - 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为350g/m²,其它钢构件的镀锌量为550g/m²。
 - 6、所有钢构件除特殊说明外均采用Q235钢制作。
 - 7、为防止雨水渗入,立柱顶部和横梁端部应加柱帽。
 - 8、立柱与横梁连接处,先在立柱的相应位置上开孔,将右半横梁从孔中穿过后,焊接法兰盘、横梁加劲肋及孔的边缘,使右半横梁与立柱边为一体,左半横梁及右半横梁通过法兰盘现场连接。
 - 9、标志板与横梁采用抱箍连接。
 - 10、设计中采用5m的净空标准,施工时应确保此要求,以避免标志结构受到损伤。
 - 11、标志处于挖方路段时,应设置在边沟的外侧,对施工过程中破坏的挖方边坡,应予以修复。



标志材料数量表

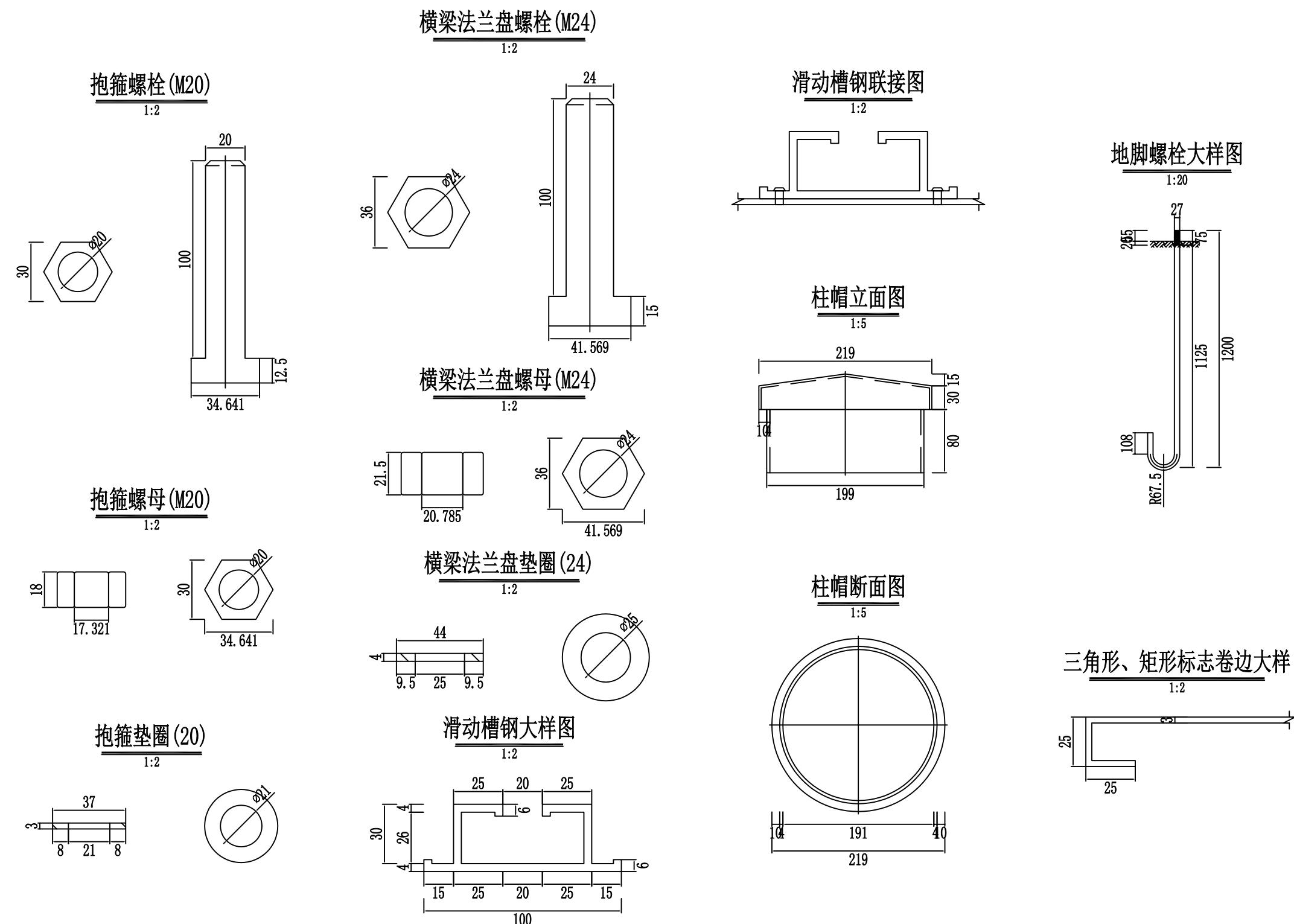
材料名称	规 格 (mm)	单件重 (Kg)	件 数(件)	重 量 (Kg)	备 注
基础法兰盘	600×700×20	65.94	1	65.94	钢板
基础加劲法兰盘	600×700×20	65.94	1	65.94	钢板
基础加劲肋	高250mm	2.551	8	20.41	钢板
地脚螺栓	M27×1200	6.529	10	65.286	U型地脚螺栓
螺母	M27	0.437	10	4.37	六角螺母
垫圈	27	0.042	10	0.423	平垫圈
钢筋	Φ14×1842.832	2.23	18	40.137	HRB400
钢筋	Φ8×5840	2.307	6	13.841	HPB300
基础	1400×1800×1600	4.032 (立方米)		C30	
垫层	1600×2000×200	0.64 (立方米)		碎石	

附注:

- 1、本图尺寸以毫米为单位。
- 2、基础浇筑注意使底座法兰盆与基础对中，并使其嵌入基础，其上表面与基础顶面齐平，同时预埋的地脚螺栓与其保持垂直。

2025.08.14

工程名称	蓝山县车站西路道路工程	审 定	范虎东		项目负责	孔庆吉		专业	交通工程	图 号	JT-S-12	设计阶段	施工图	
图纸名称	单悬臂式标牌构造图	校 对	苟朋刚		设 计	张浪		设计编号	WS202504	版 本	第一版	出图日期	2025.04	



2025.08.14

工程名称	蓝山县车站西路道路工程	审定	范虎东		项目负责	孔庆吉		专业	交通工程	图号	JT-S-12	设计阶段	施工图	
图纸名称	单悬臂式标牌构造图	校对	苟朋刚		设计	张浪		设计编号	WS202504	版本	第一版	出图日期	2025.04	