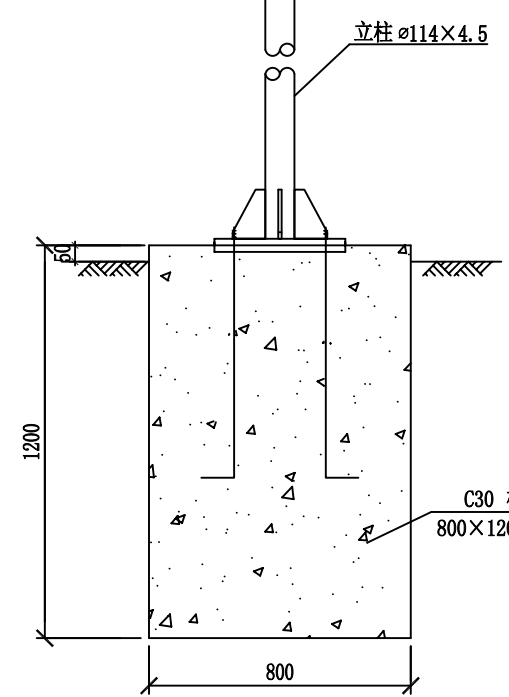
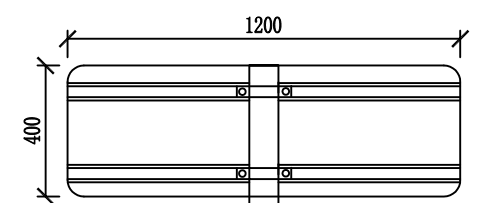




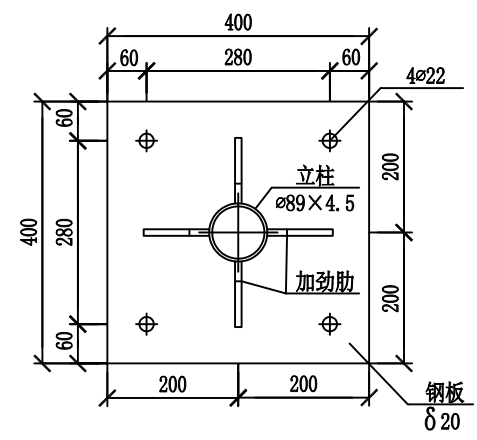
标志版面1.2m×0.4m

单柱式标志(双面)

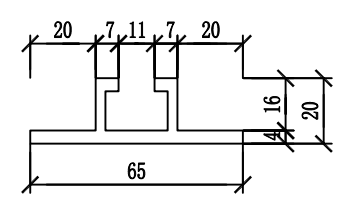


立面图1:20

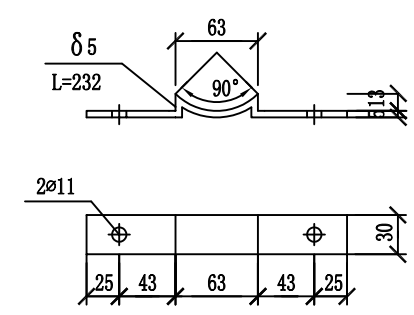
侧面图 1:20



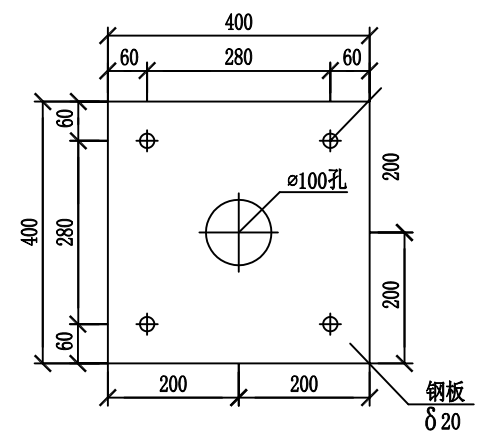
上法兰盘大样图 1:10



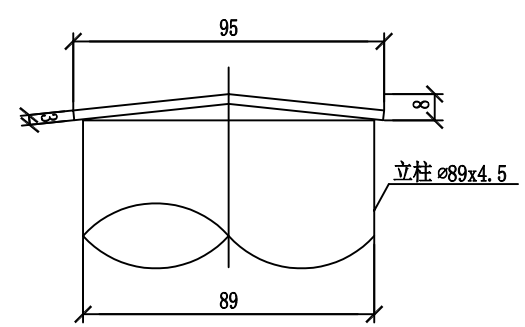
滑动槽大样 1:2



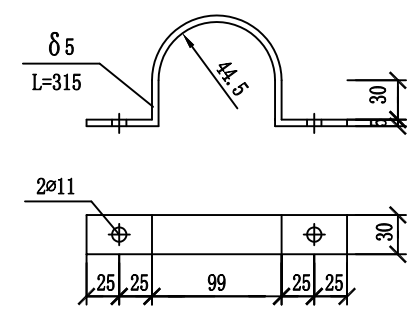
抱箍底衬 1:5



底法兰盘大样图 1:10



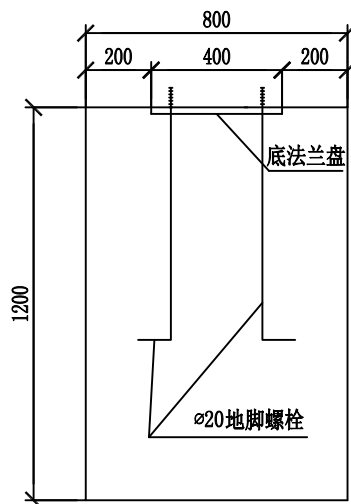
柱帽大样图 1:2



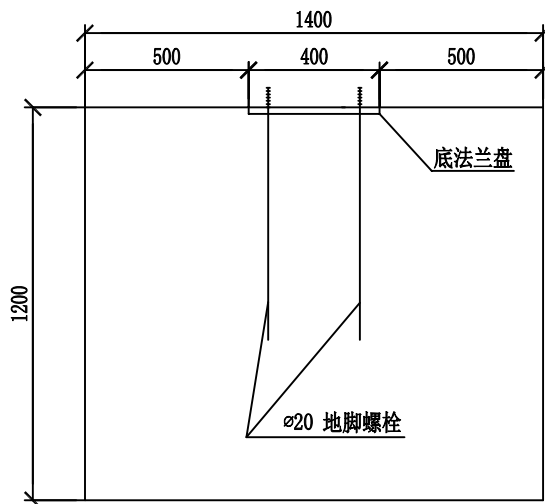
抱箍大样图 1:5

2025. 08. 14

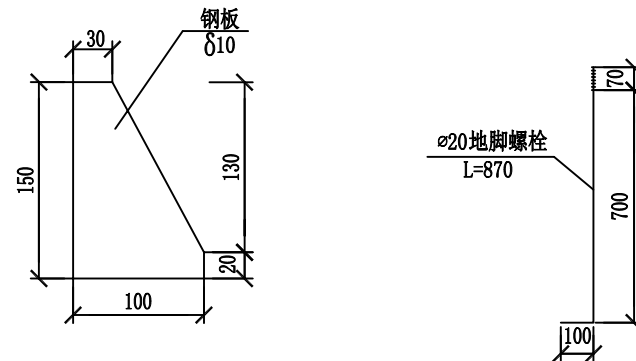
工程名称	蓝山县车站西路道路工程	审 定	范虎东	项目负责	孔庆吉	专业	交通工程	图 号	JT-S-11	设计阶段	施工图
图纸名称	路名牌构造图	校 对	苟朋刚	设 计	张 浪	设计编号	WS202504	版 本	第一版	出图日期	2025. 04



基础立面图 1:20



基础侧面图 1:20



加肋肋大样图 1:5

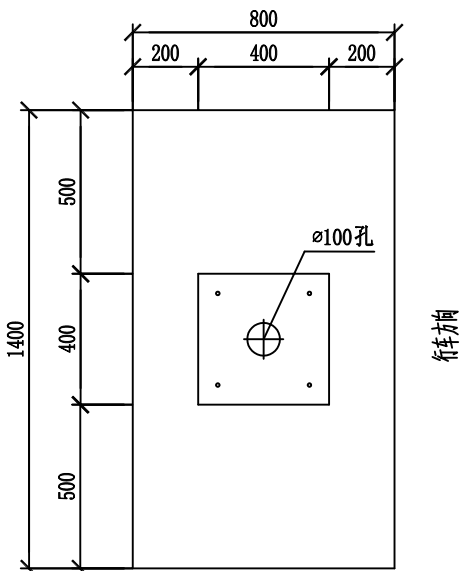
材料数量表

(单位:套)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	数量(件)	重量(kg)	备注
钢管立柱	1144.53230	30.30	1	30.30	
标志板 3	12004003	4.032	1	4.032	铝塑板
	12004003	4.032	1	4.032	铝塑板
滑动槽	65204600	0.79	1	0.79	LF2铝
	65204400	0.53	2	1.06	LF2铝
	65204300	0.4	2	0.8	LF2铝
抱箍 5	305315	0.37	5	1.85	
抱箍底衬 5	305232	0.27	5	1.35	
加肋肋 10	(见图)	0.82	4	3.28	
法兰盘 20	40040020	25.12	2	50.24	
螺栓、螺母、垫片	M1020	0.176	6	1.056	单位:套
地脚螺栓	M20870	3.48	4	13.92	
螺母、垫片	M20	0.017	8	13.92	含弹簧垫片
柱帽	1143	0.17	1	0.136	
反光膜	IV类反光膜			1.66	单位:m²
C30砼基础	80012001400		1	1.344	单位:m³

说明:

1. 本图结构尺寸均以mm计。
2. 标志板采用3铝塑板,与滑动槽用铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑。
3. 标志板与立柱采用抱箍连接。
4. 除特殊说明外,本结构钢材均采用A3钢,应符合GB-700的要求。
5. 钢构件焊接坡口形式和尺寸均按公路桥涵钢结构及木结构设计规范JTJ025-86执行,焊缝质量均按II级标准检验。
6. 钢构件在焊接后均要进行打磨处理,之后采用热浸镀锌处理,镀锌量550g/m²。在运输或安装过程中镀锌层如有损伤,应按规范规定的方法进行修复。
7. 柱帽采用3mm厚钢板制作,在立柱上端部予留孔,保证镀锌量均匀。
8. 本设计不对版面内容进行说明。
9. 基础采用明挖法施工,基底先进行整平夯实,且控制标高,施工完毕后应对基坑回填、夯实。
10. 基础浇筑时注意顶面平整,调整好地脚螺栓与基础对中且调整好安装角度。
11. 在施工中注意对外露地脚螺栓外露螺纹部分进行妥善保护。
12. 每一地脚螺栓配一个弹簧垫片及两个螺母。
13. 各构件采用I类成孔,螺栓采用A、B级螺栓。
14. 本结构和基础施工按国标GB5768-2009严格执行。



基础平面图 1:20

2025.08.14

工程名称	蓝山县车站西路道路工程	审定	范虎东	项目负责	孔庆吉	专业	交通工程	图号	JT-S-11	设计阶段	施工图
图纸名称	路名牌构造图	校对	苟朋刚	设计	张浪	设计编号	WS202504	版本	第一版	出图日期	2025.04