**江华县交通运输局2023年农村公路养护工程**

**专项资金绩效自评报告**

为进一步规范和加强财政专项资金管理，提高财政资金使用效益，我单位对农村公路养护工程项目开展自评，现将自评结果汇报如下：

**一、项目概况**

（一）实施部门基本情况

县地方道路管理站是县交通运输局下设的二级机构，共有工作人员17名，其中专业技术人员7名，机关工勤人员10名，主要职责是管养全县范围内县、乡、村道的公路，使之完好、畅通、美观。我局全额管养的县道（包括农养省道）为86.756km，下设5个养护工班，13名公路养护工。

1. 资金基本情况

2023年度，县财政局年初下达农村公路养护资金预算1355.67万元，年终结算金额634.04万元，实际执行金额634.04万元。

（三）资金绩效目标

2023年农村公路养护资金投入634.04万元，截止2023年底县交通运输局所辖农村公路共计1924.237公里，其中：农养省道97.023、县道209.344km、乡道449.966km、村道1167.904km。本着“县道县管、乡道乡管、村道村管”的原则，除以奖补的形式拨付乡道、村道养护经费外，还进行农村公路水毁、抢险工程的实施和经费拨付。

**二、资金使用及管理情况**

（一）资金投入情况。

1、项目资金到位情况。2023年农村公路养护专项资金已全部到位634.04万元。

2、项目资金执行情况。我局按照项目属地管理，“县道县管，乡道乡管，村道村管”的原则，县道的养护工程由我局负责组织实施，乡村道的养护工程由线路所属地乡镇人民政府负责实施，按照奖补标准农村公路养护经费已全部下拨；对恶劣天气、地质灾害预警防治、水毁抢险及修复、工班房租赁及修缮、公路美化、危桥加固、公路小修保养等养护工程项目亦全部实施完毕，项目资金也全部拨付到位。

3、项目资金管理情况。公路养护专项资金组织管理规范。项目资金使用支出严格执行农村公路养护拨付制度和领导审批制度。由养护分管领导、财务分管领导和单位负责人审批后拨付，确保了项目资金专款专用，安全高效。

（二）绩效目标完成情况分析。

1、产出指标完成情况。2023年我局农村公路养护工程严格按照年初工作计划规定的时间节点和任务目标圆满的完成了既定工作任务，工程合格率为100%，完成项目投资634.04万元。

2、效益指标完成情况。农村公路养护工程的实施极大地改善了农村公路路面通行能力和通行条件，提高了运营能力，降低了客货运输的运营成本，带来了很好的社会效益和经济效益，为当地经济的可持续发展提供了强有力的交通保障。

3、满意度情况。随着农村公路养护工程的项目实施，改善了交通通行条件，提高了公路通行能力，方便了群众的出行，对保持农村地区的社会稳定及可持续发展具有强有力的保障作用。经调查，群众满意度达到100%。

**三、存在的问题**

1、公路养护管理难度大。由于农村公路线多、面广，部分村镇对农村公路管理责任主体不明确，群众爱路、护路、管路意识淡薄，农村公路养护管理“缺位”现象仍普遍存在。各种侵占公路用地私搭乱建等侵占公路现象时有发生，超限超载车辆通行，造成许多农村公路损毁严重，使用寿命严重缩短。农村公路管理、养护工作存在一些不规范的随意性。部分农村公路自建成后，缺乏必要的管理、养护。

2、公路养护经费不足，养护水平有待提高。由于养护经费紧张，部分农村公路出现水毁或破损，不能得到及时有效的维修。现有管护人员工资较低，管护队伍不稳定，管护人员的素质偏低。大多数养护队伍年龄结构老化，基本无专业技能，无法胜任养护工作，养护水平和养护质量都无法得到保证，就这样也不能稳定，经常性出现人员交替严重现象。

3、建设标准低、安全隐患较突出。由于大多数农村公路是在原来砂石路的基础上“就地滚龙”式实施了路面水泥硬化的情况。出现了农村公路建设等级低，我县多山区，弯多坡陡的情况没有得到基本性改善，近年来随着农村公路安保工程的实施，农村公路安全出行得到了极大的改善，但在部分农村公路上安全警示标志标牌和防护栏杆等安保设施不完善或因后续管理不尚造成损坏缺失严重，随着近年来农村经济条件的较大改善，私家车、学校校车、村际客班车逐渐增多，存在较大的安全隐患。

**四、下一步改进措施及相关建议**

1、因地制宜，推行养护市场化。在农村公路管养里程迅猛增加、养护经费紧张、养护人员不够的情况下。进一步总结完善农村公路管护制度，逐步实行上级交通主管部门推行的“管养分离”制度，做好公路管理机构自身管理的本身职责，因地制宜，将管养工作市场化运作的事还原给市场去调节，鼓励具有一定资质的养护企业参与养护工程承包，逐步实行市场化养护运作模式；

2、全面推行农村公路“路长制”，管理好农村公路。按照上级部门及相关文件的要求，全面推行农村公路“路长制”，明确农村公路管理的主体，逐步完善县、乡、村级三级“路长制”，进一步完善农村公路管理机构及相关制度，加强“四好农村路”建设及宣传力度，增强沿线群众的交通安全意识和爱路护路意识的教育培养。开展农村公路养护巡查检查，优化农村公路路域环境，彻底清理乱堆乱放现象，消除隐患。

3、加大农村公路养护投入，逐步实现农村养护信息化。增加公路管理配套资金投入，上级部门应根据农村公路实际情况，将部分由当地政府或群众自筹资金建设的公路、桥梁未纳入省级农村公路养护系统的公路、桥梁逐步纳入系统管理。政府应进一步加大对农村公路日常维护资金的财政预算投入，足额拨付配套资金。建立养护质量、数量与养护经费拨付相挂钩的工作机制。逐步开展农村公路养护信息化建设。对于日常保洁、绿化等非专业项目，应鼓励通过分段承包、定额包干等办法，吸收沿线群众参与。加大农村公路应急资金的投入，确保公路水毁能得到及时的修复，逐步完善农村公路安防设施，及时消除安全隐患。

江华瑶族自治县交通运输局

2024年5月15日